

*ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಶಿವಮೊಗ್ಗಿಯಿಂದ ದಾವಣಗೆರೆಗೆ ಹೋಗುವವರಿಗೆ ನೇರವಾಗಿ ಹೋಗುವ ಅನೇಕ ಬಸ್ಸುಗಳಿವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ನಾಗಪ್ಪ ಶೆಟ್ಟಿ.—ಈ ಬಸ್ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಬೊಂಬಾಯಿ ಸರ್ಕಾರದ ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಪೋರ್ಟ್ ಇಲಾಖೆಗೆ ಒಪ್ಪಿಸಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳುವಾಗ ಹರಿಹರದಲ್ಲಿದ್ದು ಮುಂದೆ ಹೋಗಬೇಕೆಂದರೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜ್ ಕೊಟ್ಟಿರಬಹುದು, ಹರಿಹರಕ್ಕಿಂತ ದಾವಣಗೆರೆಯಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದೆಂದು ಹೇಳಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಮುದ್ದುರಾಮಯ್ಯ.—ಹಾಗೆ ಅನುಮತಿ ಪಡೆದು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ವಿಶೇಷ ಸನ್ನಿವೇಶಗಳಲ್ಲಿ ತೊಂದರೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಹಾಗೆ ತೊಂದರೆಯಾದರೆ, ಆಕ್ಟಿಯಲ್ ವರ್ಕಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಷ್ಟ ಕಂಡರೆ ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸೂಕ್ತ ಸಲಹೆ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸಿ. ನಂಜುಂಡಯ್ಯ.—ಜರೂರು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಜನರೂ ಮ್ಯಾನೇಜರನ್ನು ಕೇಳಲು ಸಾಧ್ಯವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಅಂಥ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಮುಂಚೆ ಅಪ್ಪಿಕೇಷನ್ ಹಾಕಿದರೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಬಹುದು.

Plying Private Buses in Government Monopolised Routes.

Q. 474. Sri MUDDURAMIAH (Koratagere-Madhugiri).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether it has come to their notice that there has been no scope to run private buses on special occasions with the permission of the Deputy Commissioner in certain routes where the Government have monopolised to run Government buses ;

(b) whether they would consider the fact that in the absence of such a scope, inconvenience is caused to many people on special occasions ?

A.—Sri H. SIDDAVEERAPPA. (Minister for Home and Industries).—

(a) The District Magistrates have been authorised to issue special permits to ply private buses on monopoly routes on special occasions with the concurrence of the General Manager, Road Transport Department. Such concurrence is necessary in the interest of the Road Transport Department.

(b) Does not arise in view of (a).

ಶ್ರೀ ಮುದ್ದುರಾಮಯ್ಯ.—ಜರೂರು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಜನರೂ ಮ್ಯಾನೇಜರಿಂದ ಪರ್ಮಿಟ್ ಪಡೆಯಬೇಕೆಂದರೆ ತೊಂದರೆ ಜಾಸ್ತಿಯಿಲ್ಲವೇ ?

*ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಡುವವರು ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರು. ಅದರ ಅವರು ಜನರೂ ಮ್ಯಾನೇಜರ ಅನುಮತಿ ಪಡೆಯಬೇಕು.

Buses from Chintamani to Bangalore.

Q.—572. Sri J. NARAYANAPPA (Chintamani—Scheduled Castes).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) the number of buses that start from Chintamani from morning till evening ; what their timings are ; and who are the owners of those buses (information to be furnished along with the numbers of the bus s) ;

(b) the timings of the buses arriving at Chintamani ;

(c) the number of cases booked from 1st of February 1951 up-to-date for overloading, etc ;

(d) of these, how many have been decided ?

A.—Sri H. SIDDAVEERAPPA (Minister for Home and Industries).—

(a) Statement appended.

(b) Vide column 7 of the statement appended to clause (a).

(c) Overloading	...	69
Other Sections of Motor Vehicles Act	...	102

(d) 61 cases for overloading and 95 cases under other Sections of the Motor Vehicles Act have been decided.

Sl. No.	Name of Service	Registration No.	Place		Destination			Name of Owner
			From	To	Departure from Chintamani	Arrival at Chintamani		
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Mysore Government Road Transport.	MY 7629 X	Chintamani	Bangalore	6-30 A.M.	7-00 P.M.	Mysore Government	
2	Jothy Motor Service	.. MY 4532 X	Do	Do	6-45 A.M.	3-30 P.M.	Sri B. Anjanappa	
3	S.L.N. Motor Service	.. MY 2197 X	Do	Do	7-15 A.M.	5-00 P.M.	Sri P. S. Venkatasubba Rao	
4	Vijayalakshmi Motor Service	.. MY 2852 X	Do	Do	7-30 A.M.	6-30 P.M.	Sri K. M. Nanjundappa	
5	Malleswara Motor Service	.. MY 2781 X	Do	Malakala Charavu.	7-15 A.M.	6-00 P.M.	Sri K. Sankar Reddy	
6	Lakshminarayana Motor Service.	MY 3476 X	Do	Somayajana-palli.	7-45 A.M.	7-00 P.M.	Sri R. S. Lakshmana Reddy	
7	R. C. Motor Service	.. MY 8146 X	Do	Begepalli	8-35 A.M.	8-00 P.M.	Sri R. Cheluvaraj	
8	Immanuel Motor Service	.. MY 2280 X	Do	Vidhurasvatha.	9-00 A.M.	5-20 P.M.	Sri T. G. Murugesan	
9	Darvash and B. M. Service	.. MY 8735 X	Do	Bangalore	9-45 A.M.	10-00 P.M.	Sri Khuddus & B. M. Margasahayam.	
10	Nazam Motor Service	.. MY 3442 X	Do	Do	11.00 A.M.	9-15 P.M.	Sri Abdul Khader	
11	Dhanalakshmi Motor Service	.. MY 2074 X	Do	Billur	10-10 A.M.	5-10 P.M.	Sri B. Muniswamappa	

ಶ್ರೀ ಜಿ. ನಾರಾಯಣಪ್ಪ.—ಪರಿಶಿಷ್ಟದಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿರುವ 11 ಜನ ಬನ್ನು ಮಾಲ್ಕೇರ ಬಗ್ಗೆ ವುಚ್ಚಳಿಕೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವವರು ಯಾರು, ಅವರ ಪೈಕಿ ಸ್ವಂತವಾಗಿ ಬನ್ನು ನಡೆಸುವವರಷ್ಟು ಜನ, ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವವರಷ್ಟು ಮಂದಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಆ ರೀತಿ ಯಾರಾದರೂ ಇದ್ದಾರೆಯೆ ಎಂಬುದನ್ನು ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

Sale of Tractors on Hire-Purchase System.

Q.—425. Sri G. DUGGAPPA. (Holalkere—Scheduled Castes).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) total number of raiyats who have purchased the tractors on hire purchase system ;

(b) (i) the total number of tractors sold ; (ii) the number of old tractors which were in the Agricultural Department ;

(c) the concession at which these tractors were sold to the raiyats ;

(d) whether it has come to the notice of the Government that most of these tractors are not useful as they were not in order ;

(e) whether the raiyats were also supplied with the spare parts ;

(i) if so, the rate at which they were sold ;

(ii) whether there are different rates of the same spare parts of the same quality ?

A.—Dr. R. NAGAN GOWDA (Minister for Agriculture).—

(a) 25 persons.

(b) (i) Twenty-five tractors.

(ii) One hundred and twenty-one.

(c) Two at actual book value and the remainder at 20 per cent discount over cost price.

(d) No.

(e) Yes.

(i) actual book value.

(ii) rates vary according to market conditions.

Sri G. DUGGAPPA.—What is the basis to fix the value of the tractors, Sir ?

Mr. SPEAKER.—There is the answer in (e).

Sri G. DUGGAPPA.—Whether there were any representations by the tractor owners to Government seeking redress, Sir ?

*ಡಾ|| ಅರ್. ನಾಗನಗೌಡ.—ಹಾಗೆ ರಿಡ್ರೆಸ್ ಕೇಳಲು ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ದುಗ್ಗಪ್ಪ.—ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸರಬರಾಯಿಯಾಗಿರುವ ಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳು ಉಪಯೋಗಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತಿಲ್ಲ, ಹೆಚ್ಚು ಬೆಲೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದರಿಂದ ಬಹಳ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರ ಏನಾದರೂ ರಿಯಾಯಿತಿ ತೋರಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಮನವಿಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ?

ಡಾ|| ಅರ್. ನಾಗನಗೌಡ.—ರೈತರು ಬಂದು ಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳನ್ನು ನೋಡಿ ಅವು ಕೆಲಸಮಾಡುವುದನ್ನೂ ನೋಡಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ. ಹಾಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋದವರೇ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಕೆಲಸಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲವೆಂದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಂಪ್ಲೆಂಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳು ಮೋಟಾರುಕಾರುಗಳ ಹಾಗೆ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಕೆಲಸಮಾಡಬೇಕಾದದ್ದು ಅವಶ್ಯಕ. ಒಂದು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಕೊಟ್ಟು ಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಧರೋ ಡ್ರೈವರನ್ನಿಡದೆ ಅಥವಾ ಇಟ್ಟಿರುವವನಿಗೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಸಂಬಳಕೊಡದೆ ಇದ್ದರೆ ಟ್ರಾಕ್ಟರು ಕಡುತ್ತದೆ. ಅದರೂ ತಾವು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಮನವಿ ಬಂದಿದೆ. ಅದನ್ನು ವಿಚಾರಮಾಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎ. ಭೀಮಪ್ಪನಾಯಕ್.—ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೂ ಕೂಡ ತರನೋವು ಬಂದಿತ್ತಲ್ಲವೇ ? ಅದಾದ ಮೇಲೆ ತಾನೆ ಅವರು ಬೇರೆಯವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದು ?

(No answer.)

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶಿವಪ್ಪ.—ಈ ಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳನ್ನು ಕೊಂಡು ಕೊಂಡಿರುವವರ ಮನೆತನಗಳೆಲ್ಲಾ ಹಾಳಾಗಿ ಹೋಗಿವೆ ಅಲ್ಲವೇ ?

(No answer.)

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಚಿಕ್ಕಣ್ಣ.—ಈ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದಿದೆ ?

ಡಾ|| ಅರ್. ನಾಗನಗೌಡ.—ಈ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 2½ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಖರ್ಚಿನಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ಕೊಂಡು ರೈತರಿಗೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡುಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಇವುಗಳೆಲ್ಲಾ ಪೂರ್ತಿ ಹೊಸವು. ಅವರಾಗಿಯೇ ಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಮಾರುವವರಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಿ ನೋಡಿಕೊಂಡು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡುಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಚಿಕ್ಕಣ್ಣ.—ಈ ಸಾಲಿ ರೈತರಿಂದ ಅರ್ಜಿಗಳು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಬಂದಿವೆ, ಅಷ್ಟು ಜನರಿಗೂ ಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದು ನಿಜವೇ ?

ಡಾ|| ಅರ್. ನಾಗನಗೌಡ.—ಈ ಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳನ್ನು ಕಂತಿನಮೇಲೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕಿಂತ ಹೇಳಿ ನಾವು ಇಂದಿಯಾ ಸರ್ಕಾರದವರಿಂದ ಸಾಲ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ನಾವು ಎಷ್ಟು ಸಾಲ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೋ ಅದಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳನ್ನು ಪಡೆದಿದ್ದೇವೆ.